

Elsykler og lignende - 32 utrykninger så langt i år

I 2024 rykket brannvesenet ut 77 ganger relatert til elsykkel, balansebrett/ståbrett, elektriske sparkesykler og lignende, eller batteri tilhørende et slikt produkt. Over halvparten av hendelsene er av typen brann i bygning og hvor elsykkel eller elsparkesykkel er de vanligste årsakene.

Stigende kurve

Vår brannvernrådgiver Rolf Sverre Nordberg har sett på ulike statistikker for å danne seg et bilde av omfanget av hendelser der elsykler og elsparkesykler er medvirkende årsak til utrykning fra brannvesen. Det viser seg at det har vært en stigende kurve siden 2016, med topp av hendelser i 2024. Dødsbrannen i Tønsberg i 2024 viste hvor galt det kan gå.

Unngå lagring og lading i oppholdsrom og rømningsveier

Det er viktig at borettslag og sameier har klare retningslinjer for at man verken lader eller oppbevarer elektriske produkter som elsykler, elsparkesykler et. i oppganger. Oppgangen er ofte hovedrømningsveien når det brenner.

Budskapet støttes av studien «[Rømning ved brann i litium-ion batteri i elsparkesykkel](#)» gjennomført av RISE på oppdrag av DSB. Den viktigste anbefalingen i studien er: «Unngå lagring og lading av elsparkesykler og lignende i oppholdsrom og rømningsveier.»

BevarHMS med egen plakate for ladevett ved lading av elsykler et.

I HMS-håndboken i BevarHMS Portalen finner du plakaten «Ta hensyn – Lad trygt. Denne anbefales å henge opp i fellesarealer.

Tilrettelegge for lading av elsykler, elsparkesykler et.

Elsparkesykler og lignende blir det flere og flere av, derfor anbefaler vi at styret legger til rette for trygg og forsvarlig lading i boligselskapet. Denne typen fremkomstmiddel bør oppbevares og lades i utvendige boder eller utvendige garasjer, eventuelt i spesialbokser. Eksempel

Ta hensyn Lad trygt



Ikke lad eller oppbevar elsykkel, elsparkesykkel og ståbrett i rømningsveier

Branner i litium-ion-batteri kan være eksplosive, gi rask røykutvikling og brennende deler kan bli kastet flere meter. Batteriene kan ta fyr selv om de ikke står til lading.

Laderegler:

- Så langt det lar seg gjøre skal elsykler, elsparkesykler og ståbrett oppbevares og lades ute eller på tilvist sted
- Lad i rom med røykvarsler
- Vær våken og tilstede under lading
- Les og følg produsentens bruksanvisning
- Bruk helst original lader
- Lad på underlag som ikke lett kan brenne
- Ikke lad på senga
- Ikke lad i korridor eller i trapperom. De må kunne brukes som fluktningsvei ved brann.
- Sjekk batteriet for skader og bytt ut skadet utstyr
- Stopp lading dersom det kommer lyder, lukter eller blir unormalt varmt
- Unngå å lade ved ekstreme temperaturer
- Følg boligselskapets regler

Ved røyk og flammer ring brannvesenet på 110

For mer informasjon, se [sikkerhverdag.no](#)



på bokser for oppbevaring og lading av elsykler kan du lese om i artikkelen «[Tryggere garasjer – også for elsykler](#)» på elbil.no.

Fellesarealer for lading av elsykler og lignende trenger:

- Røykvarsler
- Være godt ventilert
- Ikke ha ekstreme temperaturer. Litiumsbatterier bør lades i et tørt rom med en temperaturer mellom 5 og 20 grader.
- Å være brannsikret, slik at en eventuell brann ikke sprer seg fra rommet.
- Å ha brannsikkert materiale, og ikke lading på oppvarmet gulv.

Ladevett reglene

Ladevettreglene

- *Lad i rom med røykvarsler*
- *Lad når du er våken og til stede*
- *Les og følg produsentens bruksanvisning*
- *Bruk helst original lader*
- *Lad på et underlag som ikke lett kan brenne*
- *Ikke lad i senga*
- *Ikke lad i korridor eller i trapperom. De må kunne brukes som fluktvei ved brann*
- *Bytt ut skadet utstyr*
- *Stopp lading dersom det kommer lyder, lukter eller blir unormalt varmt*
- *Ved røyk og flammer, ring brannvesenet på 110*

Kilder

- DSB:
 - [Rømning ved brann i litium-ion batteri i elsparkesykkel](#)
- Elbil.no
 - [Lade elsykkelen](#)
 - [Tryggere garasjer – også for elsykler](#)
- Huseierne.no
 - [Lad elsparkesykkelen med vett](#)